

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ	
АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“	
ЦЕНТРАЛНО МИТНИЧЕСКО УПРАВЛЕНИЕ	
Рег. № 62/4	27.02.2011 г.
г. СОФИЯ, ул. „Г. С. Раковски“ №47	
„Капцелария и АО“, тел.: 9859 4528; 9859 4113	

Изх. №08

ДО:  
ГОСПОДИН ВАНЬО ТАНОВ -  
ДИРЕКТОР НА АГЕНЦИЯ „МИТНИЦИ“

**ОТНОСНО : Засилени мерки за контрол в Пристанища Варна и Бургас**

По решение на Национално съвещание на Агенция Митници от 21.02.2011 г. всички стоки, превозвани в контейнери и предназначени за внос, са подложени на 100 % физически контрол. Вследствие на разпореждането за пълна митническа проверка на контейнерите, преминаващи през пристанище Варна и Бургас настъпва голямо объркване и води до допълнителни разходи за позициониране на контейнер, докери за частично разтоварване и товарене на стоката обратно, демюрейдж и други; загуби от спрените заради суровини и машини производства; неустойките по договори за доставка; рискове от увреждане на товарите при тези манипулации. Стоковият контрол също би завишил разходите по проверките. Поради недостатъчният човешки и машинен ресурс и невъзможност да се обхване напълно процеса, има голяма вероятност за проявление на корупционни методи - Как ще се контролира кои контейнери са били проверени действително и кои по документи, както и кои контейнери в каква степен се разтоварват?

Контейнерният терминал във Варна не е разчетен да поеме толкова много проверки. Пристанището приема заявките по реда на подаването им, а проверката се насрочва за след 6 – 8 дни. За сведение - свободният от демюрейдж период за повечето контейнерни линии е 7 дни. След изтичането на този период се начислява сума от 10 – 15 евро на ден за 20 фт контейнер. Допълнително пристанището начислява и сторидж. Освен това забавянето при доставка до крайния клиент трудно може да се оцени, защото пропускливостта се свежда до определен брой 100% проверени контейнери или превозни средства.

Въведената процедура изключително много затруднява работата на спедитори и Митнически Агенти. Преките разходи за една завършена процедура се увеличават многократно. Това намалява ефективността на работния процес, свързан с формалностите при даване на наравление за входящите контейнери и ще доведе до загуба на клиенти и фалити на фирми.

Като цяло всяко установяване на допълнителни процедури рефлектира върху трафика и веднага се отразява на приходите! Митническите администрации работят в условия на конкуренция! Възможностите за свободно движение на стоки чрез режим 4200, прилаган в съседните ни държави-членки, достатъчно сериозно се отразява в приходите на българската



митническа администрация. Така че освен увеличаване на разходите за търговците от такава мярка следва и намаляване на приходите за държавата.

Допълнително възниква въпросът, каква е причината да се инвестира в техника и съвременни средства за следене, ако те са неефективни и налагат физическа проверка? Пристанище Варна е оборудвано със скенер, **който не се използва и не улеснява операциите, свързани с контрола, ЗАЩО?** От началото на годината работи и системата за предварително подаване на обобщени декларации и събиране на информация за оценка на риска.

Ние разбираме и приемаме целесъобразността на повечето разпореждания на Агенция Митници за прилагане на контрол и пресичане на контрабандния внос на стоки в страната, но при гарантиране на ред и вътрешна организация, която не допуска забавянето на експедицията на стоките повече от обичайното.

От името на Управителния съвет и всички членове на БСМВО, считаме че разпореждането на АМ за 100% физическа проверка при наличие на система за предварителна оценка на риска не е практиката на европейските митнически учреждения, защото в ЗМ и ППЗМ са уредени възможностите за проверка на стоките на места, различни от митническите пунктове (чл.152 ал.2 от ППЗМ).

Ключов момент в борбата с контрабандата е ефективното и строго прилагане на съществуващото законодателство. В нея по инициатива могат да се включат икономическите оператори, браншовите организации на спедитори, Агенти и превозвачи и дори потребители за взаимодействие и обмяна на информация.

Очакваме Вашето съдействие за положително и бързо решение на възникналата ситуация на пристанища Варна и Бургас, за да можем да разчитаме на увеличение на „нашите“ и привличане на „чуждите“ товаропотоци от контейнери.

УС на БСМВО  
Иван Стойнов /171/  
Секретар на БСМВО

София, 23 Февруари 2011 г.